


Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module
TT310N

TT310N

TD310N

DT310N

TT310N...-A

Elektrische Eigenschaften / Electrical properties

Höchstzulässige Werte / Maximum rated values

| | | | | | |
|---|--|----------------------------------|--------------|------------------|--|
| Periodische Vorwärts- und Rückwärts-Spitzenspannung repetitive peak forward off-state and reverse voltages | $T_{vj} = -40^{\circ}\text{C} \dots T_{vj\text{ max}}$ | $V_{\text{DRM}}, V_{\text{RRM}}$ | 2000 2400 | 2200 2600 | V V |
| Vorwärts-Stoßspitzenspannung non-repetitive peak forward off-state voltage | $T_{vj} = -40^{\circ}\text{C} \dots T_{vj\text{ max}}$ | V_{DSM} | 2000 2400 | 2200 2600 | V V |
| Rückwärts-Stoßspitzenspannung non-repetitive peak reverse voltage | $T_{vj} = +25^{\circ}\text{C} \dots T_{vj\text{ max}}$ | V_{RSM} | 2100 2500 | 2300 2700 | V V |
| Durchlaßstrom-Grenzeffektivwert maximum RMS on-state current | | I_{TRMSM} | | 700 | A |
| Dauergrenzstrom average on-state current | $T_{\text{C}} = 85^{\circ}\text{C}$ $T_{\text{C}} = 58^{\circ}\text{C}$ | I_{TAVM} | | 310 446 | A A |
| Stoßstrom-Grenzwert surge current | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, t_p = 10\text{ ms}$ $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, t_p = 10\text{ ms}$ | I_{TSM} | | 10000 9000 | A A |
| Grenzlastintegral I^2t -value | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, t_p = 10\text{ ms}$ $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, t_p = 10\text{ ms}$ | I^2t | | 500000 405000 | A^2s A^2s |
| Kritische Stromsteilheit critical rate of rise of on-state current | DIN IEC 747-6 $f = 50\text{ Hz}$, $i_{\text{GM}} = 1,25\text{ A}, di_{\text{G}}/dt = 1,25\text{ A}/\mu\text{s}$ | $(di_{\text{T}}/dt)_{\text{cr}}$ | | 120 | $\text{A}/\mu\text{s}$ |
| Kritische Spannungssteilheit critical rate of rise of off-state voltage | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, V_{\text{D}} = 0,67 V_{\text{DRM}}$ 6.Kennbuchstabe / 6 th letter C 6.Kennbuchstabe / 6 th letter F | $(dv_{\text{D}}/dt)_{\text{cr}}$ | | 500 1000 | $\text{V}/\mu\text{s}$ $\text{V}/\mu\text{s}$ |

Charakteristische Werte / Characteristic values

| | | | | | |
|---|--|------------------------------|--------------|---------|----------------------------|
| Durchlaßspannung on-state voltage | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, i_{\text{T}} = 1300\text{ A}$ | V_{T} | max. | 2,22 | V |
| Schleusenspannung threshold voltage | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}$ | $V_{(\text{TO})}$ | | 1 | V |
| Ersatzwiderstand slope resistance | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}$ | r_{T} | | 0,86 | $\text{m}\Omega$ |
| Zündstrom gate trigger current | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{\text{D}} = 6\text{ V}$ | I_{GT} | max. | 250 | mA |
| Zündspannung gate trigger voltage | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{\text{D}} = 6\text{ V}$ | V_{GT} | max. | 1,5 | V |
| Nicht zündender Steuerstrom gate non-trigger current | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, V_{\text{D}} = 6\text{ V}$ $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, V_{\text{D}} = 0,5 V_{\text{DRM}}$ | I_{GD} | max. max. | 10 5 | mA mA |
| Nicht zündende Steuerspannung gate non-trigger voltage | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}, V_{\text{D}} = 0,5 V_{\text{DRM}}$ | V_{GD} | max. | 0,2 | V |
| Haltestrom holding current | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{\text{D}} = 6\text{ V}, R_{\text{A}} = 5\ \Omega$ | I_{H} | max. | 300 | mA |
| Einraststrom latching current | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{\text{D}} = 6\text{ V}, R_{\text{GK}} \geq 10\ \Omega$ $i_{\text{GM}} = 1,25\text{ A}, di_{\text{G}}/dt = 1,25\text{ A}/\mu\text{s}$, $t_{\text{g}} = 20\ \mu\text{s}$ | I_{L} | max. | 1500 | mA |
| Vorwärts- und Rückwärts-Sperrstrom forward off-state and reverse current | $T_{vj} = T_{vj\text{ max}}$ $V_{\text{D}} = V_{\text{DRM}}, V_{\text{R}} = V_{\text{RRM}}$ | $i_{\text{D}}, i_{\text{R}}$ | max. | 80 | mA |
| Zündverzögerung gate controlled delay time | DIN IEC 747-6 $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$, $i_{\text{GM}} = 1,25\text{ A}, di_{\text{G}}/dt = 1,25\text{ A}/\mu\text{s}$ | t_{gd} | max. | 3,3 | μs |

| | | | |
|--------------|------------|----------------------|----------|
| prepared by: | C.Drilling | date of publication: | 18.12.02 |
| approved by: | J. Novotny | revision: | 1 |


Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module
TT310N
Elektrische Eigenschaften / Electrical properties

Charakteristische Werte / Characteristic values

| | | | | | |
|--|--|------------|------|------------|---------------|
| Freiwerdezeit circuit commutated turn-off time | $T_{vj} = T_{vj\max}$, $i_{TM} = I_{TAVM}$ $V_{RM} = 100\text{ V}$, $V_{DM} = 0,67 V_{DRM}$ $dv_D/dt = 20\text{ V}/\mu\text{s}$, $-di_T/dt = 10\text{ A}/\mu\text{s}$ 5.Kennbuchstabe / 5 th letter O | t_q | typ. | 300 | μs |
| Isolations-Prüfspannung insulation test voltage | RMS, $f = 50\text{ Hz}$, $t = 1\text{ min}$ RMS, $f = 50\text{ Hz}$, $t = 1\text{ sec}$ | V_{ISOL} | | 3,0 3,6 | kV kV |

Thermische Eigenschaften / Thermal properties

| | | | |
|--|--|-------------------|--|
| Innerer Wärmewiderstand thermal resistance, junction to case | pro Modul / per Module, $\Theta = 180^\circ\text{ sin}$ pro Zweig / per arm, $\Theta = 180^\circ\text{ sin}$ pro Modul / per Module, DC pro Zweig / per arm, DC | R_{thJC} | max. 0,0390 °C/W max. 0,0780 °C/W max. 0,0373 °C/W max. 0,0745 °C/W |
| Übergangs-Wärmewiderstand thermal resistance, case to heatsink | pro Modul / per Module pro Zweig / per arm | R_{thCH} | max. 0,01 °C/W max. 0,02 °C/W |
| Höchstzulässige Sperrschichttemperatur maximum junction temperature | | $T_{vj\max}$ | 125 °C |
| Betriebstemperatur operating temperature | | $T_{c\text{ op}}$ | -40...+125 °C |
| Lagertemperatur storage temperature | | T_{stg} | -40...+130 °C |

Mechanische Eigenschaften / Mechanical properties

| | | | | |
|---|---------------------------------|----|-------------------|----------------|
| Gehäuse, siehe Anlage case, see annex | | | Seite 3 page 3 | |
| Si-Element mit Druckkontakt Si-pellet with pressure contact | | | | |
| Innere Isolation internal insulation | | | AIN | |
| Anzugsdrehmoment für mechanische Anschlüsse mounting torque | Toleranz / Tolerance $\pm 15\%$ | M1 | 6 | Nm |
| Anzugsdrehmoment für elektrische Anschlüsse terminal connection torque | Toleranz / Tolerance $\pm 10\%$ | M2 | 12 | Nm |
| Steueranschlüsse control terminals | DIN 46 244 | | A 2,8 x 0,8 | |
| Gewicht weight | | G | typ. 1500 | g |
| Kriechstrecke creepage distance | | | 19 | mm |
| Schwingfestigkeit vibration resistance | $f = 50\text{ Hz}$ | | 50 | m/s^2 |
|  | file-No. | | E 83336 | |

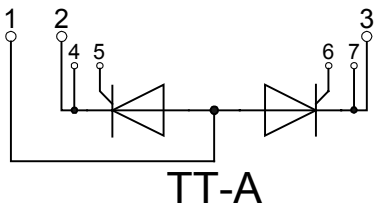
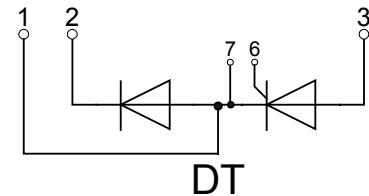
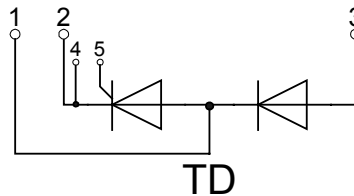
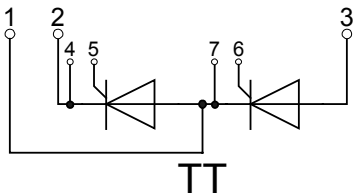
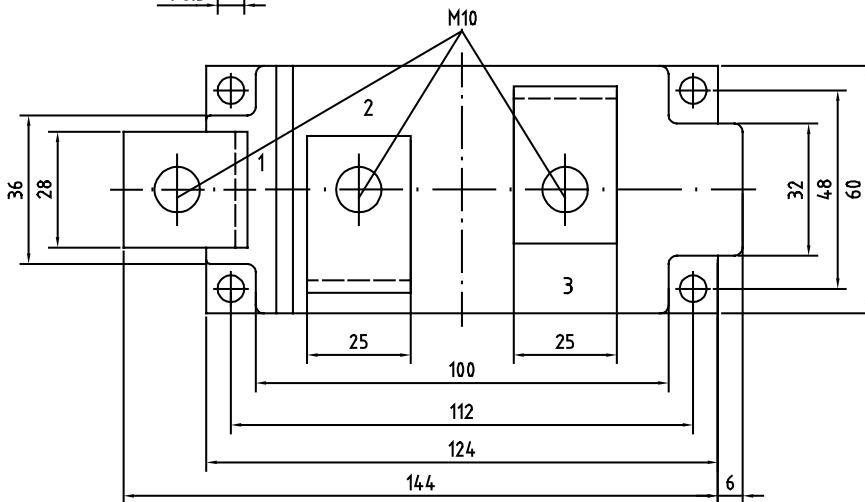
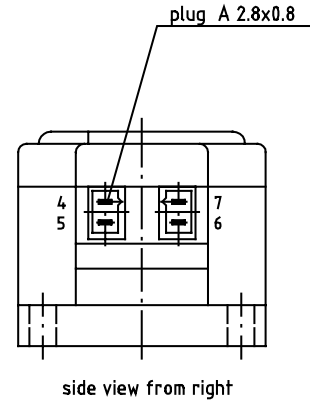
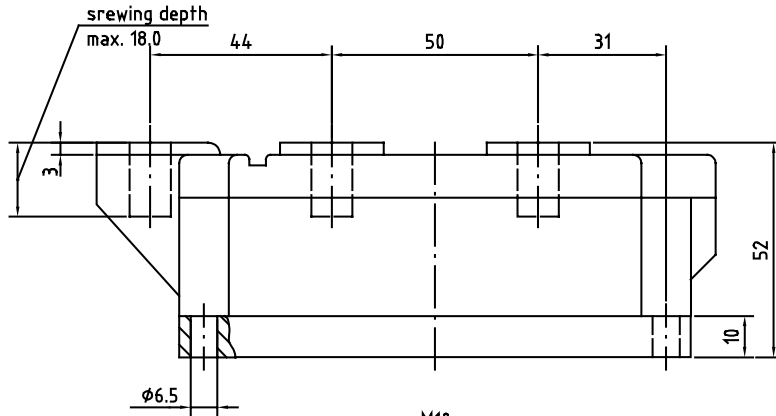
Mit diesem Datenblatt werden Halbleiterbauelemente spezifiziert, jedoch keine Eigenschaften zugesichert. Es gilt in Verbindung mit den zugehörigen technischen Erläuterungen.

This data sheet specifies semiconductor devices, but promises no characteristics. It is valid in combination with the belonging technical notes.



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N





Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N

Analytische Elemente des transienten Wärmewiderstandes Z_{thJC} für DC
Analytical elements of transient thermal impedance Z_{thJC} for DC

| Pos. n | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|----------|---------|---------|--------|--------|---|---|
| R_{thn} [°C/W] | 0,00194 | 0,00584 | 0,01465 | 0,0254 | 0,0267 | | |
| τ_n [s] | 0,000732 | 0,00824 | 0,108 | 0,57 | 3 | | |

Analytische Funktion / Analytical function:
$$Z_{thJC} = \sum_{n=1}^{n_{max}} R_{thn} \left(1 - e^{-\frac{t}{\tau_n}} \right)$$

Luftselbstkühlung / Natural cooling
1 Modul pro Kühlkörper / 1 module per heatsink
Kühlkörper / Heatsink type: KM 17 (70W)

Analytische Elemente des transienten Wärmewiderstandes Z_{thCA}
Analytical elements of transient thermal impedance Z_{thCA}

| Pos. n | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|---------|--------|-------|---|---|---|---|
| R_{thn} [°C/W] | 0,00944 | 0,0576 | 0,568 | | | | |
| τ_n [s] | 2,61 | 28,1 | 1300 | | | | |

Verstärkte Kühlung / Forced cooling
1 Modul pro Kühlkörper / 1 module per heatsink
Kühlkörper / Heatsink type: KM17 (Papst 4650N)

Analytische Elemente des transienten Wärmewiderstandes Z_{thCA}
Analytical elements of transient thermal impedance Z_{thCA}

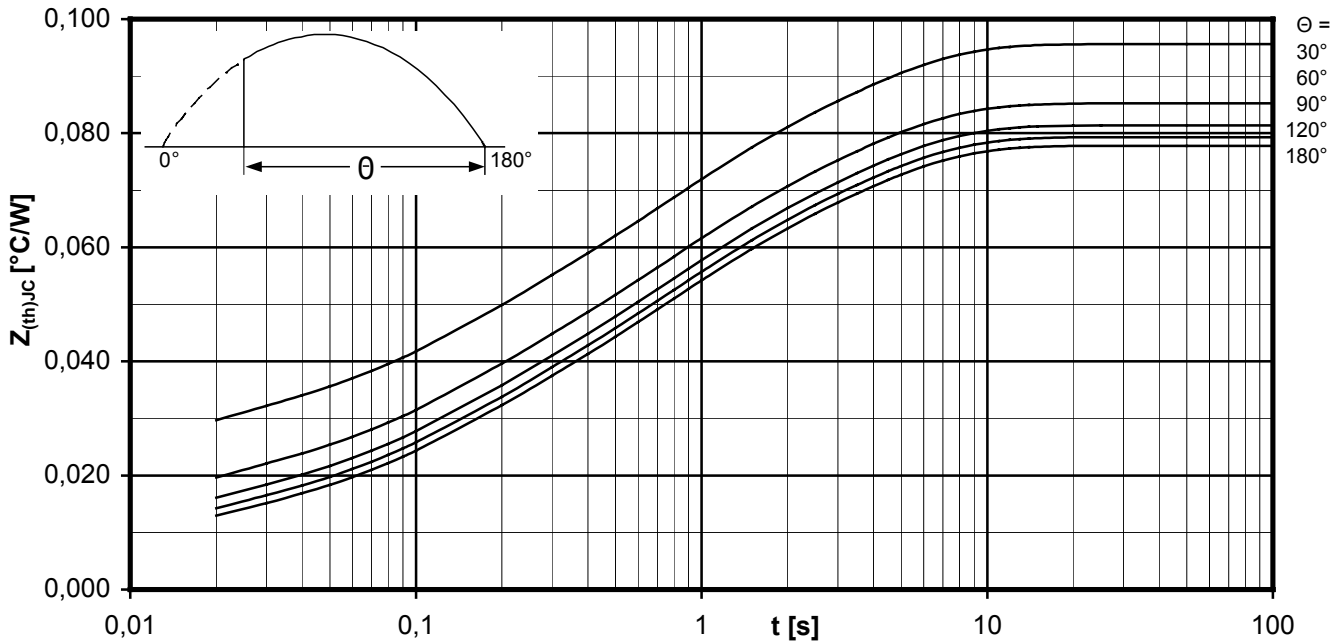
| Pos. n | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------|--------|-------|---|---|---|---|
| R_{thn} [°C/W] | 0,0064 | 0,0566 | 0,168 | | | | |
| τ_n [s] | 4,1 | 24,7 | 395 | | | | |

Analytische Funktion / Analytical function:
$$Z_{thCA} = \sum_{n=1}^{n_{max}} R_{thn} \left(1 - e^{-\frac{t}{\tau_n}} \right)$$



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

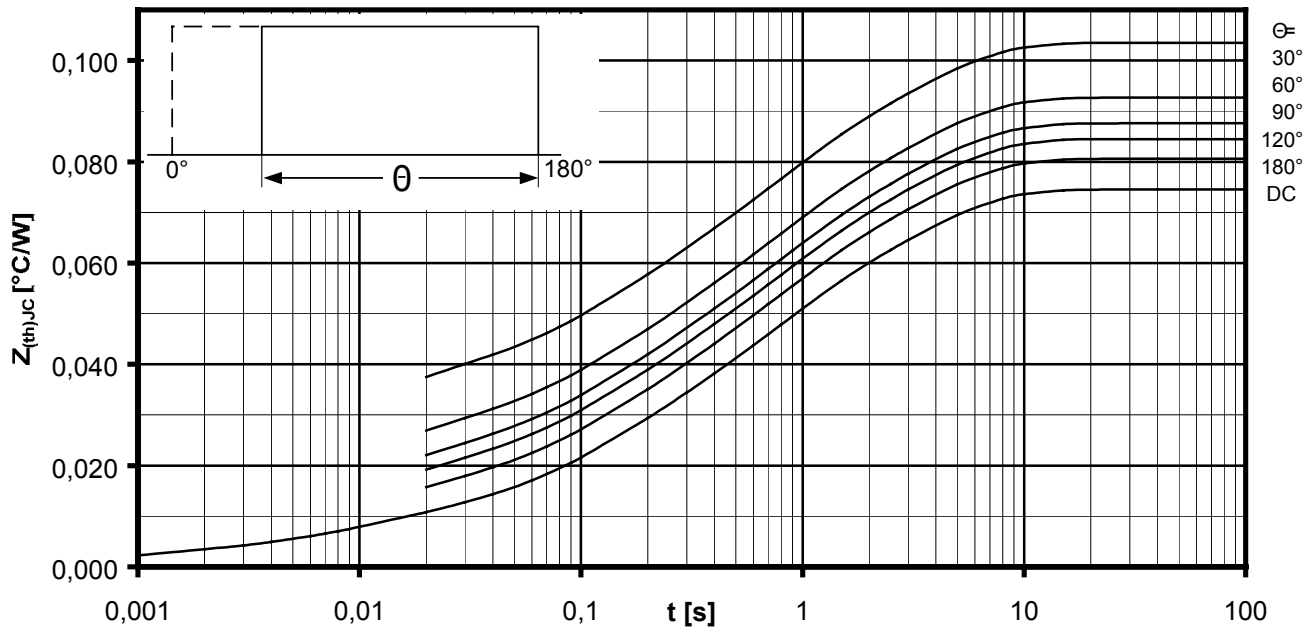
TT310N



Transienter innerer Wärmewiderstand je Zweig / Transient thermal impedance per arm $Z_{thJC} = f(t)$

Sinusförmiger Strom / Sinusoidal current

Parameter: Stromflußwinkel Θ / Current conduction angle Θ



Transienter innerer Wärmewiderstand je Zweig / Transient thermal impedance per arm $Z_{thJC} = f(t)$

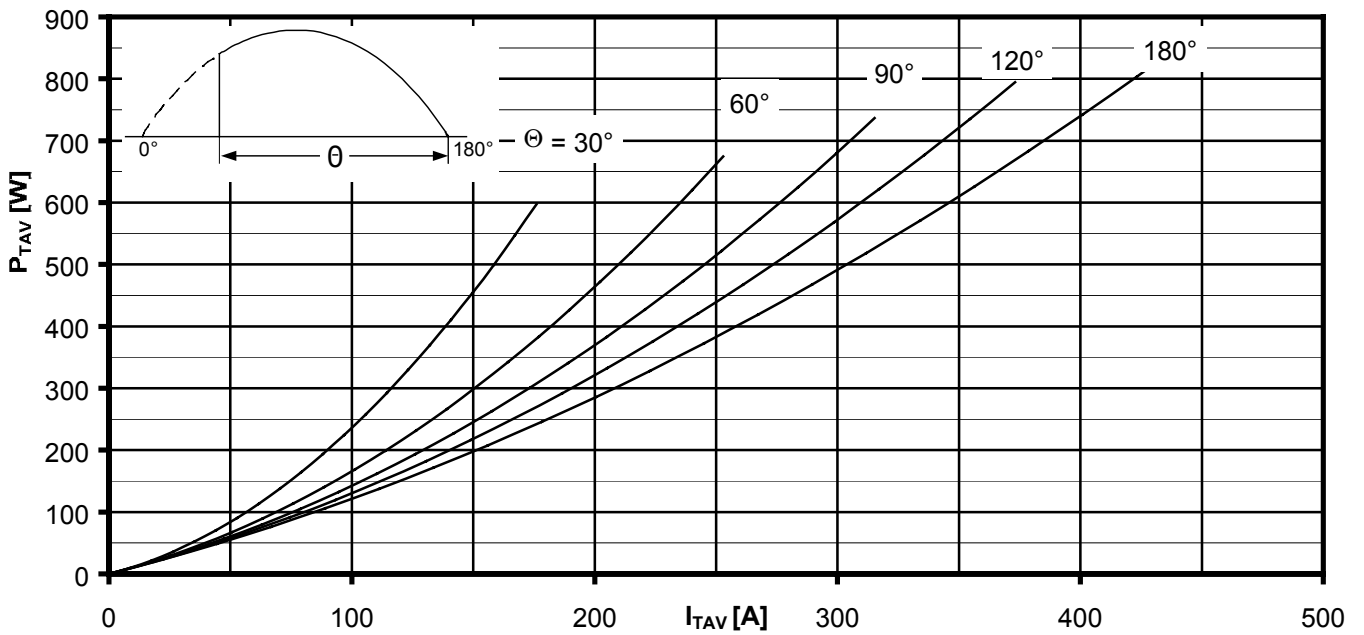
Rechteckförmiger Strom / Rectangular current

Parameter: Stromflußwinkel Θ / Current conduction angle Θ



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N

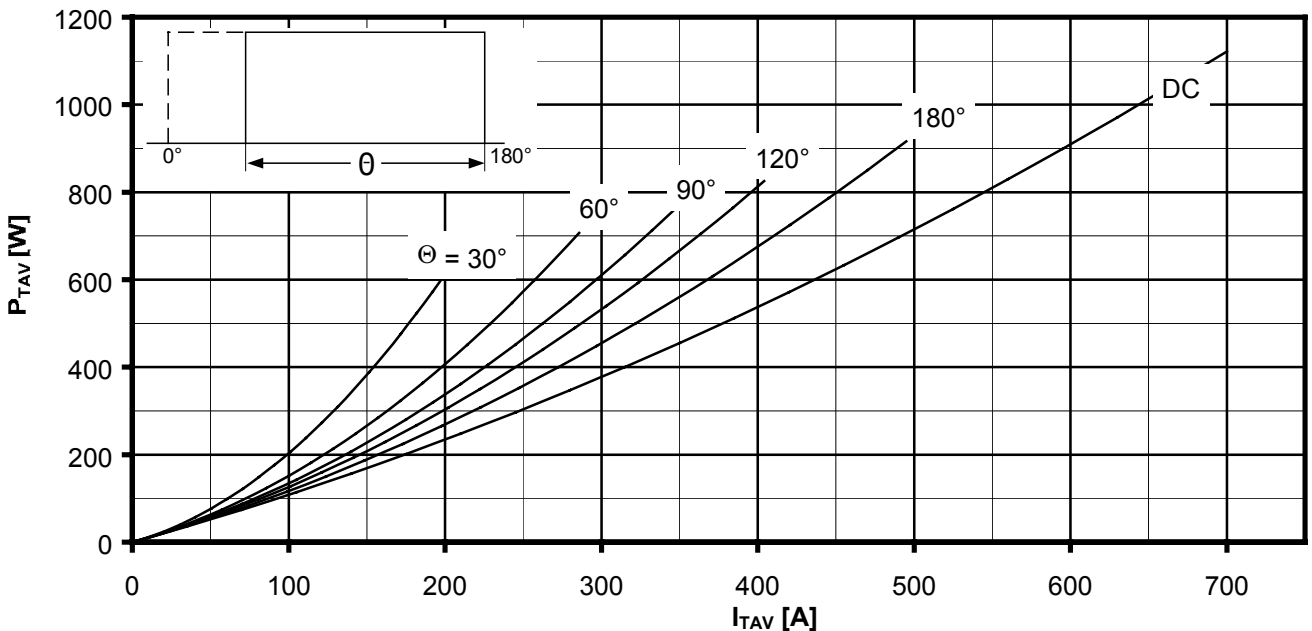


Durchlassverlustleistung je Zweig / On-state power loss per arm $P_{TAV} = f(I_{TAV})$

Sinusförmiger Strom / Sinusoidal current Strombelastung je Zweig / Current load per arm

Berechnungsgrundlage P_{TAV} (Schaltverluste gesondert berücksichtigen)
Calculation base P_{TAV} (switching losses should be considered separately)

Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle Θ



Durchlassverlustleistung je Zweig / On-state power loss per arm $P_{TAV} = f(I_{TAV})$

Rechteckförmiger Strom / Rectangular current Strombelastung je Zweig / Current load per arm

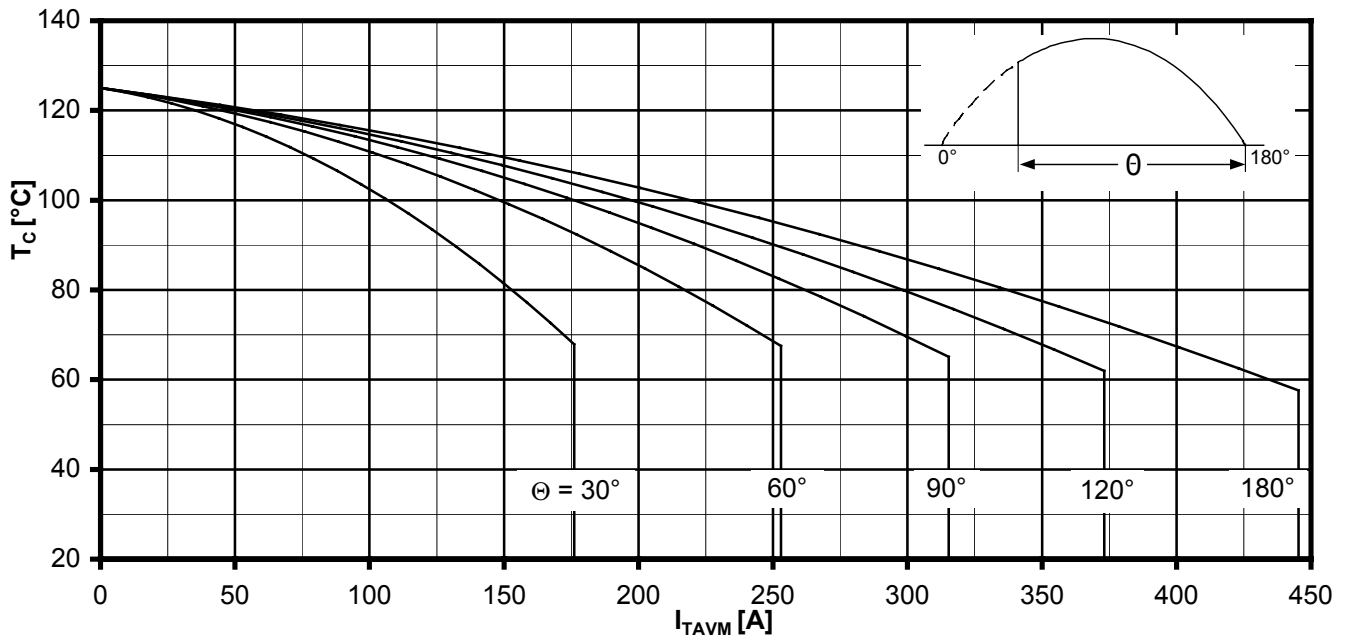
Berechnungsgrundlage P_{TAV} (Schaltverluste gesondert berücksichtigen)
Calculation base P_{TAV} (switching losses should be considered separately)

Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle Θ



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N

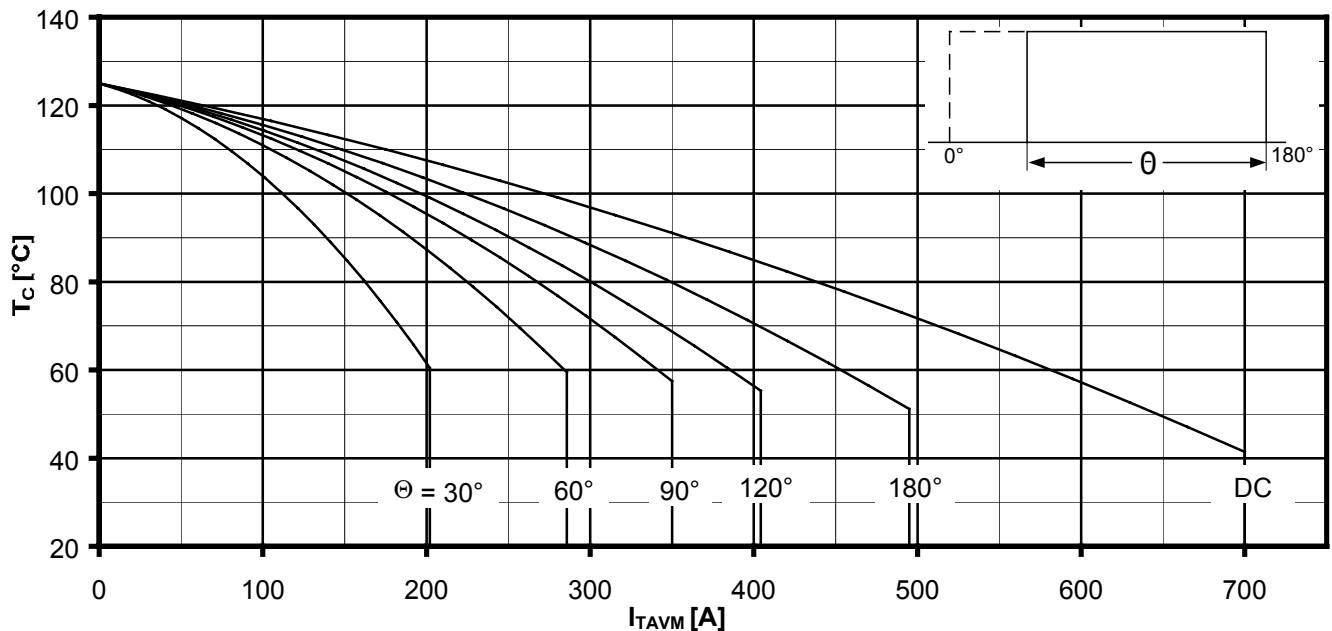


Höchstzulässige Gehäusetemperatur / Maximum allowable case temperature $T_c = f(I_{TAVM})$

Sinusförmiger Strom / Sinusoidal current Strombelastung je Zweig / Current load per arm

Berechnungsgrundlage P_{TAV} (Schaltverluste gesondert berücksichtigen)
Calculation base P_{TAV} (switching losses should be considered separately)

Parameter: Stromflußwinkel Θ / Current conduction angle Θ



Höchstzulässige Gehäusetemperatur / Maximum allowable case temperature $T_c = f(I_{TAVM})$

Rechteckförmiger Strom / Rectangular current Strombelastung je Zweig / Current load per arm

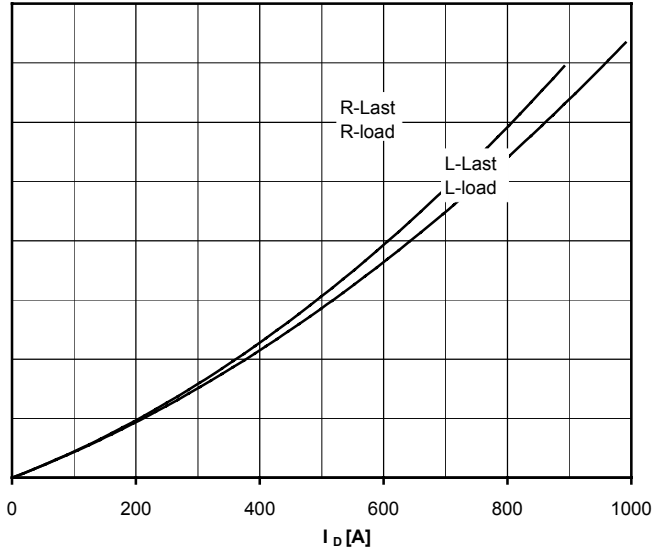
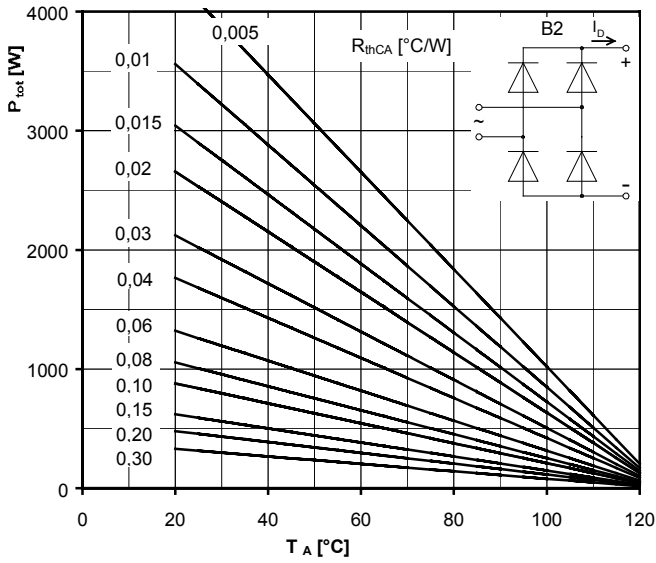
Berechnungsgrundlage P_{TAV} (Schaltverluste gesondert berücksichtigen)
Calculation base P_{TAV} (switching losses should be considered separately)

Parameter: Stromflußwinkel Θ / Current conduction angle Θ



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N



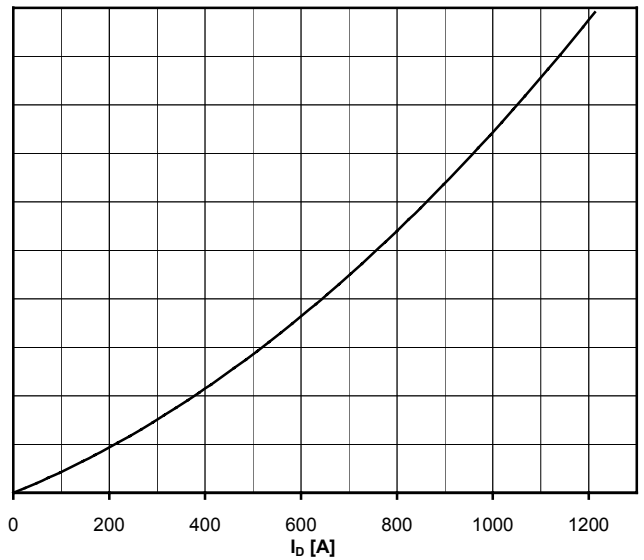
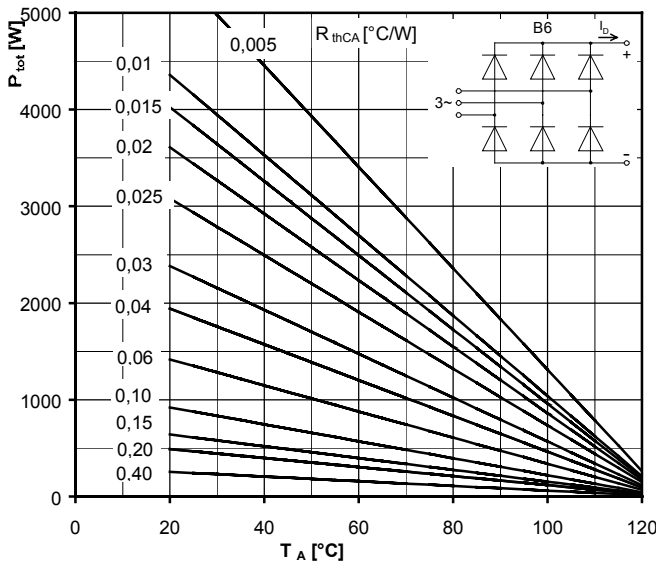
Höchstzulässiger Ausgangsstrom / Maximum rated output current I_D

B2- Zweipuls-Brückenschaltung / Two-pulse bridge circuit

Gesamtverlustleistung der Schaltung / Total power dissipation at circuit P_{tot}

Parameter:

Wärmewiderstand zwischen den Gehäusen und Umgebung / Thermal resistance cases to ambient R_{thCA}



Höchstzulässiger Ausgangsstrom / Maximum rated output current I_D

B6- Sechspuls-Brückenschaltung / Six-pulse bridge circuit

Gesamtverlustleistung der Schaltung / Total power dissipation at circuit P_{tot}

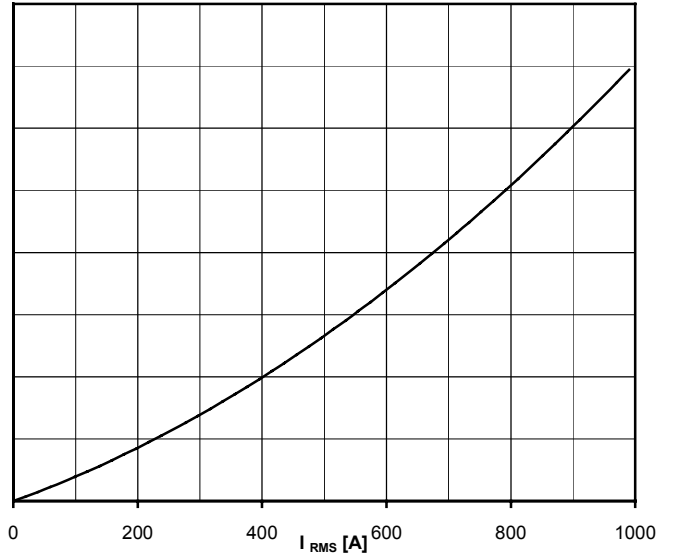
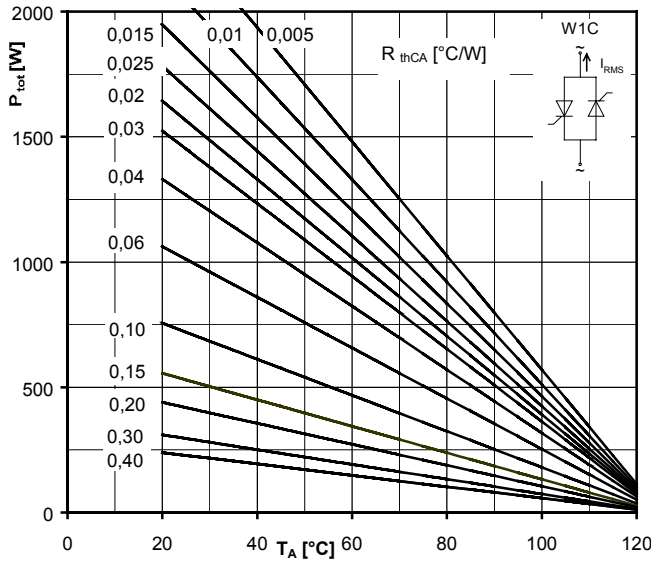
Parameter:

Wärmewiderstand zwischen den Gehäusen und Umgebung / Thermal resistance cases to ambient R_{thCA}



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N



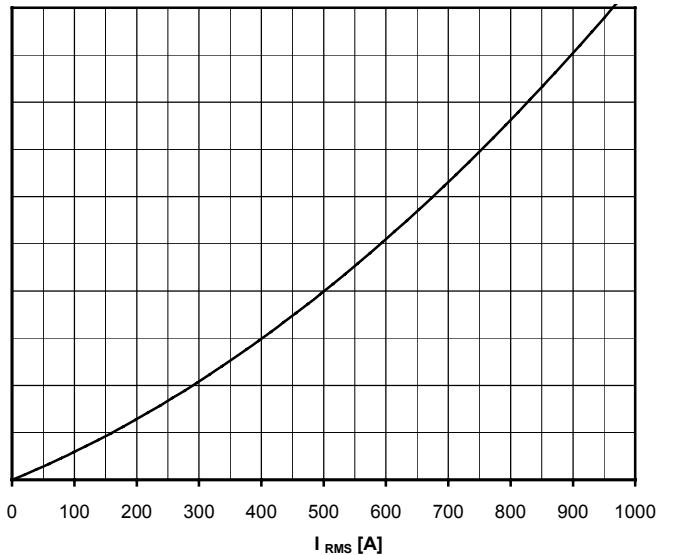
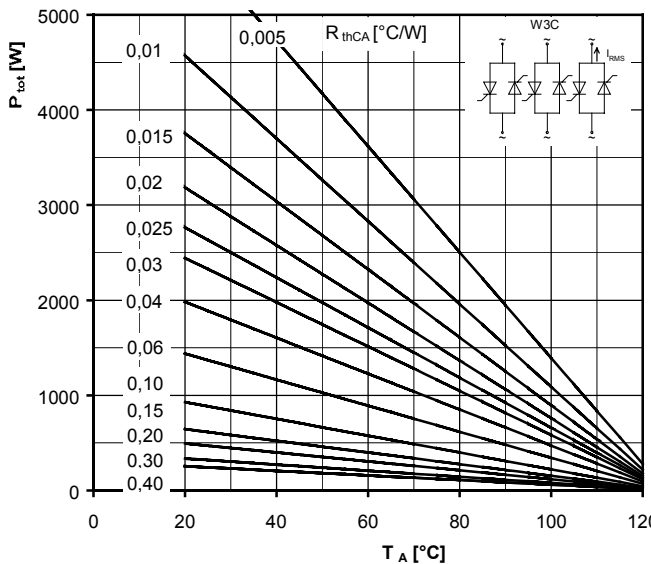
Höchstzulässiger Effektivstrom / Maximum rated RMS current I_{RMS}

W1C - Einphasen-Wechselwegschaltung / Single-phase inverse parallel circuit

Gesamtverlustleistung der Schaltung / Total power dissipation at circuit P_{tot}

Parameter:

Wärmewiderstand zwischen den Gehäusen und Umgebung / Thermal resistance case to ambient R_{thCA}



Höchstzulässiger Effektivstrom / Maximum rated RMS current I_{RMS}

W3C - Dreiphasen-Wechselwegschaltung / Three-phase inverse parallel circuit

Gesamtverlustleistung der Schaltung / Total power dissipation at circuit P_{tot}

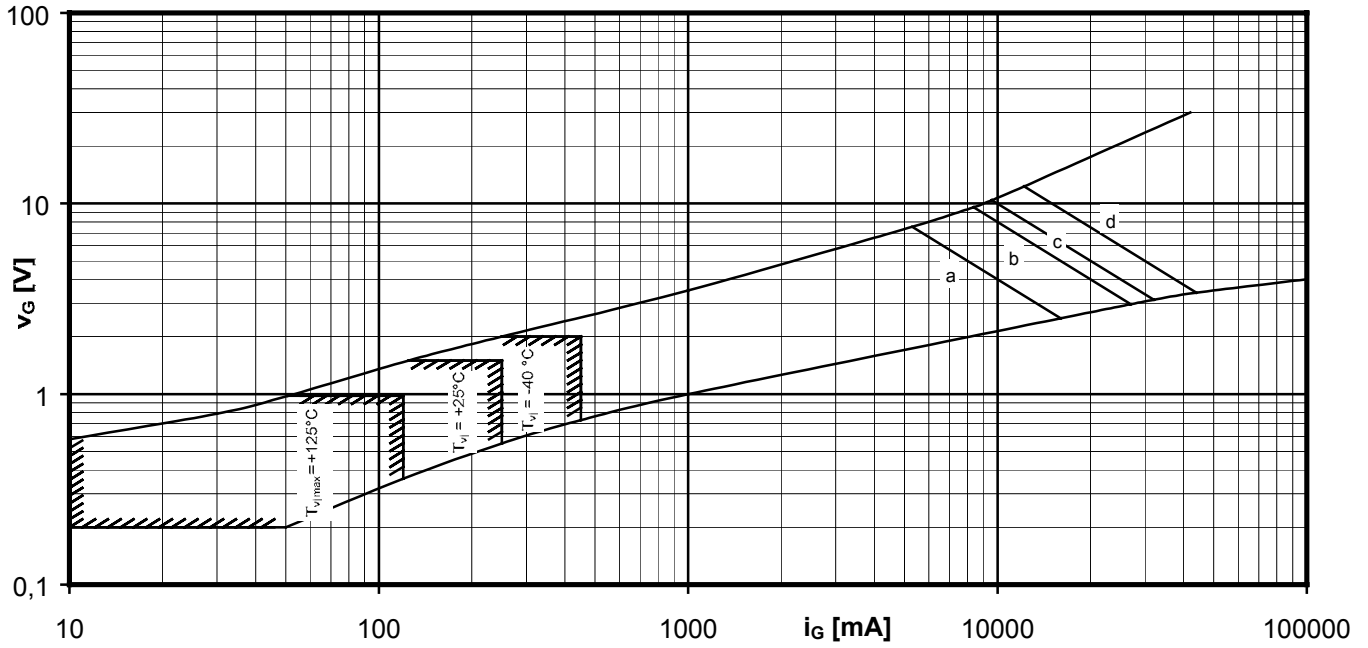
Parameter:

Wärmewiderstand zwischen den Gehäusen und Umgebung / Thermal resistance cases to ambient R_{thCA}



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

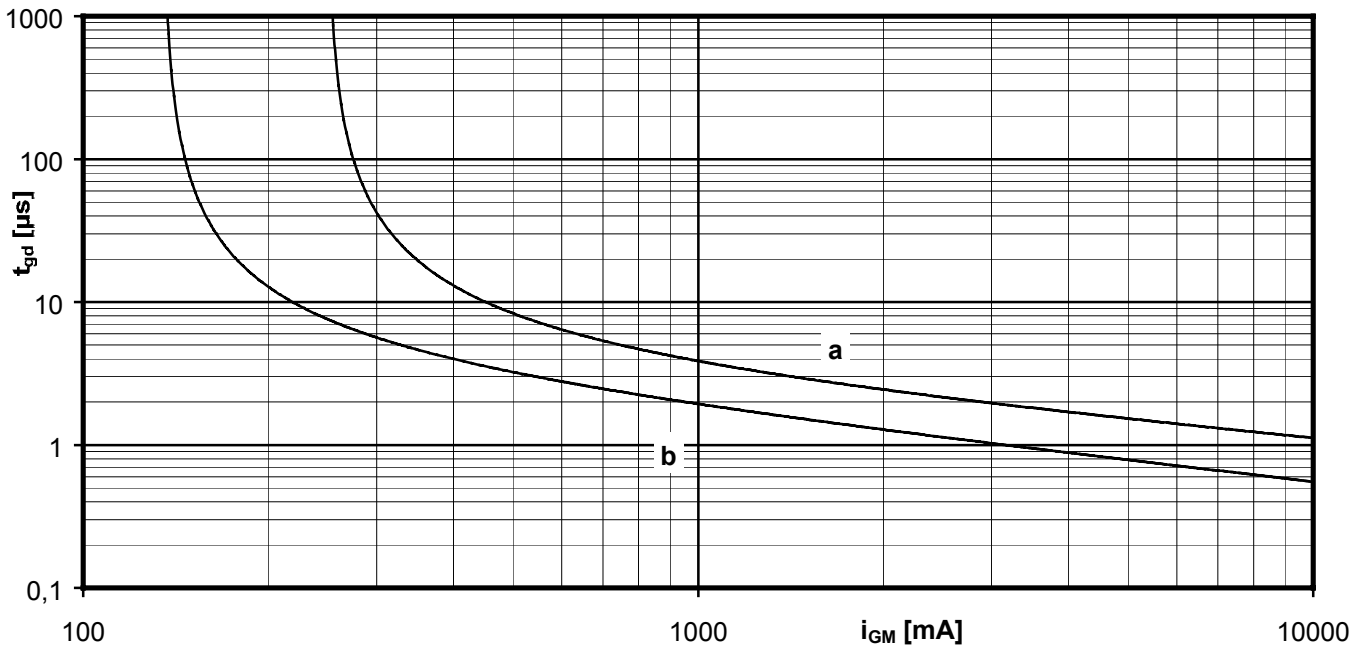
TT310N



Steuercharakteristik $v_G = f(i_G)$ mit Zündbereichen für $V_D = 6\text{ V}$
Gate characteristic $v_G = f(i_G)$ with triggering area for $V_D = 6\text{ V}$

Höchstzulässige Spitzensteuerverlustleistung / Maximum rated peak gate power dissipation $P_{GM} = f(t_g)$:

- a - 40 W/10ms b - 80 W/1ms c - 100 W/0,5ms d - 150 W/0,1ms



Zündverzug / Gate controlled delay time $t_{gd} = f(i_{GM})$

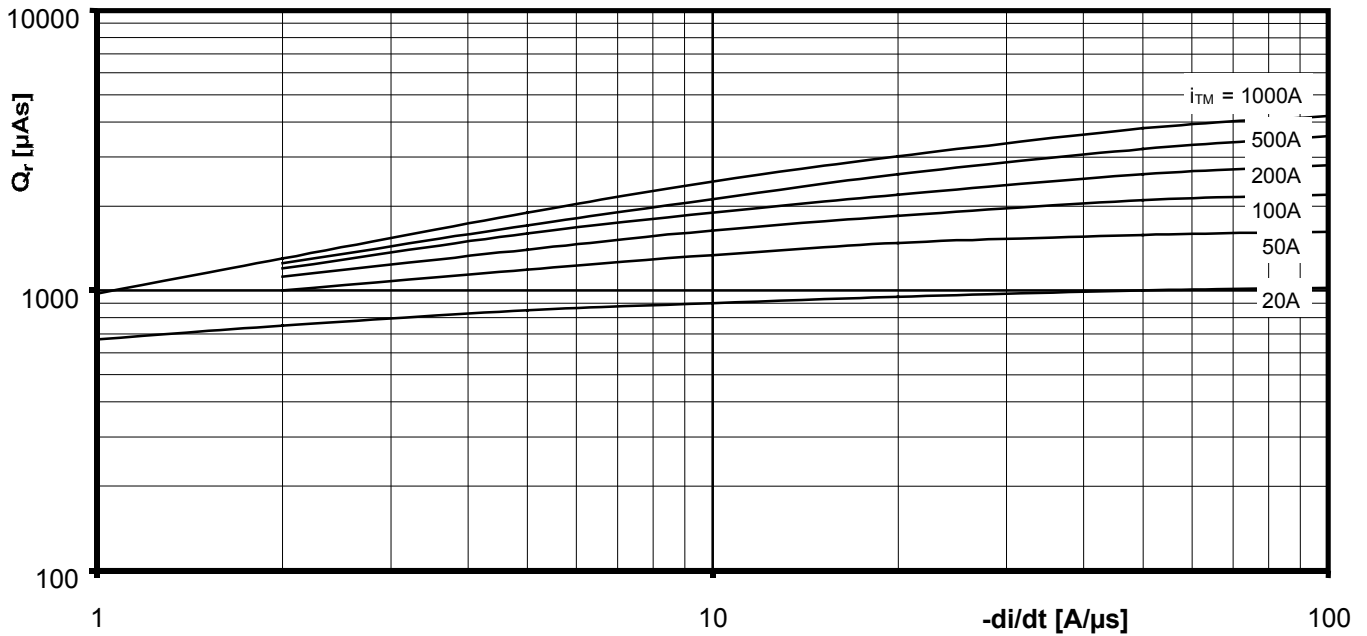
$T_{vj} = 25^\circ\text{C}$, $di_G/dt = i_{GM}/1\mu\text{s}$

- a - maximaler Verlauf / Limiting characteristic
b - typischer Verlauf / Typical characteristic



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

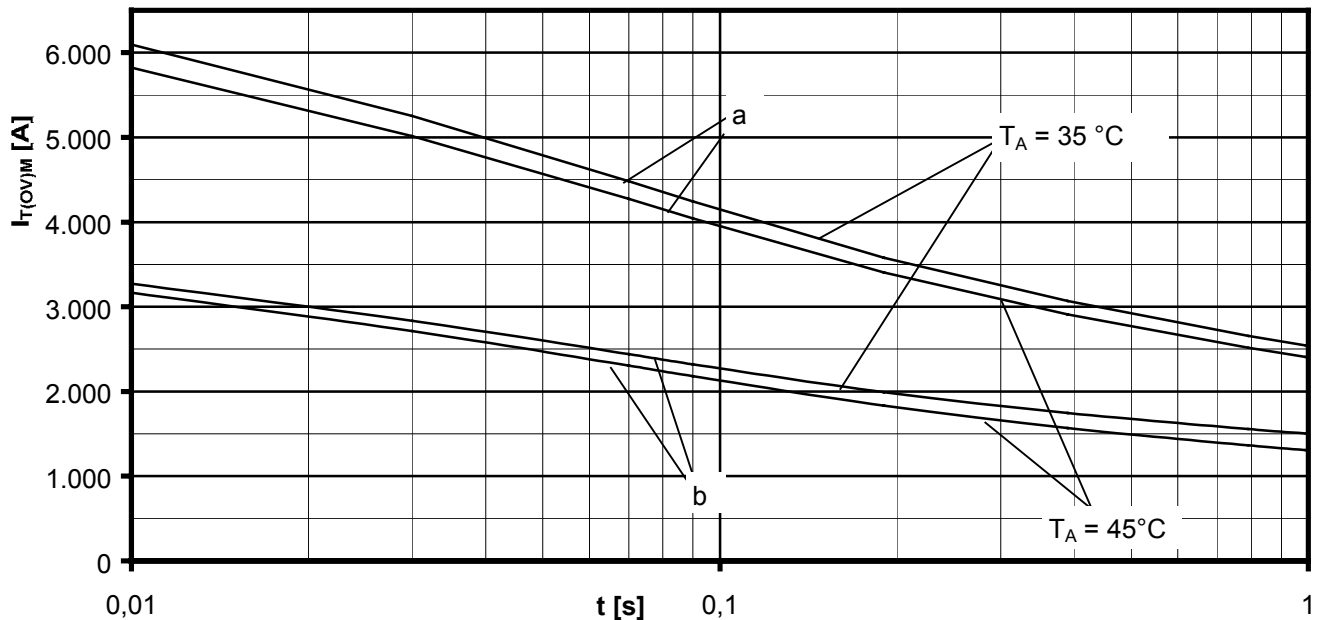
TT310N



Sperrverzögerungsladung / Recovered charge $Q_r = f(-di/dt)$

$$T_{vj} = T_{vjmax}, V_R \leq 0,5 V_{RRM}, V_{RM} = 0,8 V_{RRM}$$

Parameter: Durchlaßstrom / On-state current i_{TM}



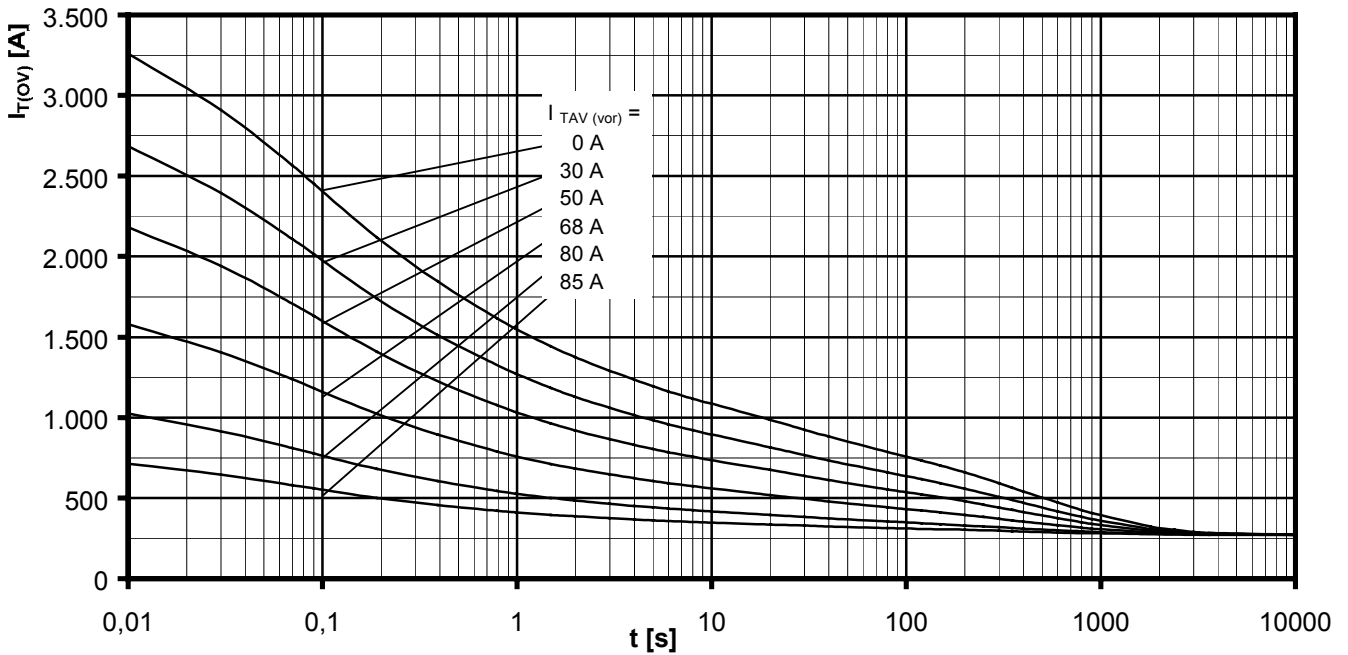
Grenzstrom / Maximum overload on-state current $I_{T(OV)M} = f(t), V_{RM} = 0,8 V_{RRM}$

- a: Leerlauf / No-load conditions
- b: nach Belastung mit I_{TAVM} / after load with I_{TAVM}
- $T_A = 35^\circ\text{C}$, verstärkte Luftkühlung / Forced air cooling
- $T_A = 45^\circ\text{C}$, Luftselbstkühlung / Natural air cooling



Netz-Thyristor-Modul
Phase Control Thyristor Module

TT310N

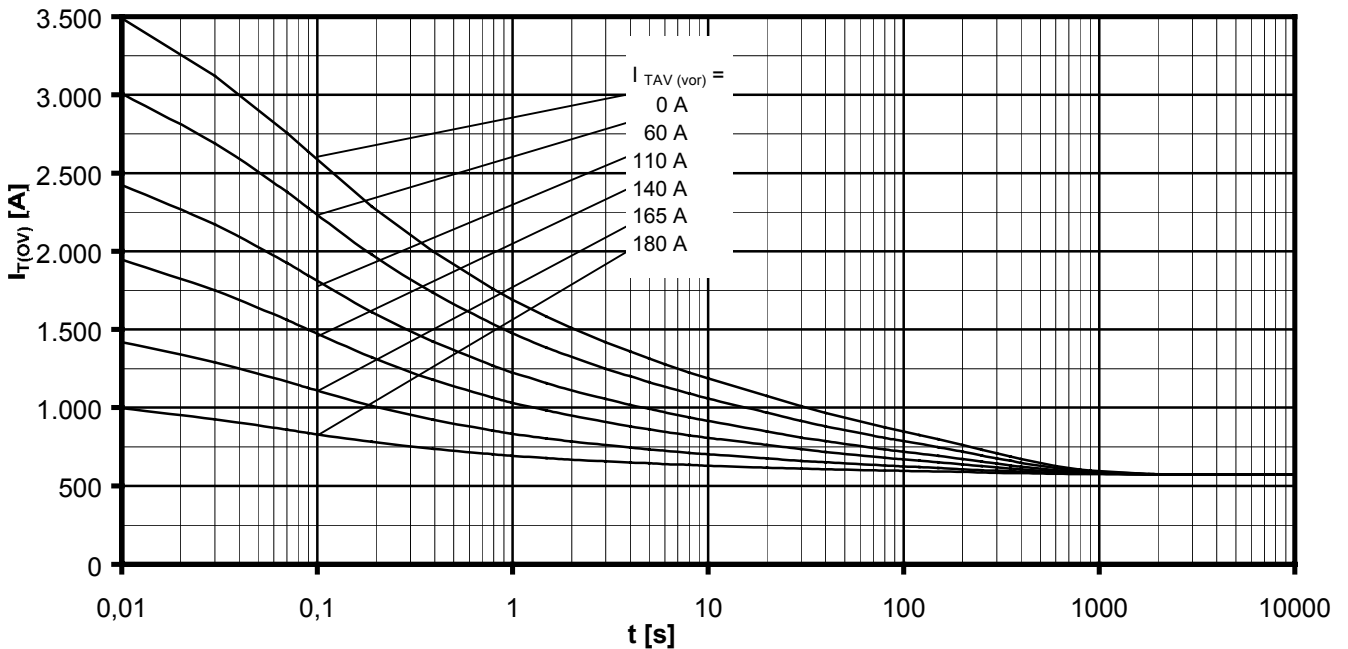


Überstrom je Zweig / Overload on-state current $I_{T(ov)}$

B6- Sechspuls-Brückenschaltung, 120° Rechteck / Six-pulse bridge circuit, 120° rectangular

Kühlkörper / Heatsink type KM 17 (120W) Luftselbstkühlung bei / Natural cooling at $T_A = 45^\circ\text{C}$

Parameter: Vorlaststrom je Zweig / Pre-load current per arm $I_{TAV(vor)}$



Überstrom je Zweig / Overload on-state current $I_{T(ov)}$

B6- Sechspuls-Brückenschaltung, 120° Rechteck / Six-pulse bridge circuit, 120° rectangular

Kühlkörper / Heatsink type KM17 (Papst 4650N) Verstärkte Kühlung bei / Forced cooling at $T_A = 35^\circ\text{C}$

Parameter: Vorlaststrom je Zweig / Pre-load current per arm $I_{TAV(vor)}$

Nutzungsbedingungen

Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Daten sind ausschließlich für technisch geschultes Fachpersonal bestimmt. Die Beurteilung der Geeignetheit dieses Produktes für die von Ihnen anvisierte Anwendung sowie die Beurteilung der Vollständigkeit der bereitgestellten Produktdaten für diese Anwendung obliegt Ihnen bzw. Ihren technischen Abteilungen.

In diesem Produktdatenblatt werden diejenigen Merkmale beschrieben, für die wir eine liefervertragliche Gewährleistung übernehmen. Eine solche Gewährleistung richtet sich ausschließlich nach Maßgabe der im jeweiligen Liefervertrag enthaltenen Bestimmungen. Garantien jeglicher Art werden für das Produkt und dessen Eigenschaften keinesfalls übernommen.

Sollten Sie von uns Produktinformationen benötigen, die über den Inhalt dieses Produktdatenblatts hinausgehen und insbesondere eine spezifische Verwendung und den Einsatz dieses Produktes betreffen, setzen Sie sich bitte mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung (siehe www.eupec.com, Vertrieb&Kontakt). Für Interessenten halten wir Application Notes bereit.

Aufgrund der technischen Anforderungen könnte unser Produkt gesundheitsgefährdende Substanzen enthalten. Bei Rückfragen zu den in diesem Produkt jeweils enthaltenen Substanzen setzen Sie sich bitte ebenfalls mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung.

Sollten Sie beabsichtigen, das Produkt in Anwendungen der Luftfahrt, in gesundheits- oder lebensgefährdenden oder lebenserhaltenden Anwendungsbereichen einzusetzen, bitten wir um Mitteilung. Wir weisen darauf hin, dass wir für diese Fälle

- die gemeinsame Durchführung eines Risiko- und Qualitätsassessments;
- den Abschluss von speziellen Qualitätssicherungsvereinbarungen;
- die gemeinsame Einführung von Maßnahmen zu einer laufenden Produktbeobachtung dringend empfehlen und gegebenenfalls die Belieferung von der Umsetzung solcher Maßnahmen abhängig machen.

Soweit erforderlich, bitten wir Sie, entsprechende Hinweise an Ihre Kunden zu geben.

Inhaltliche Änderungen dieses Produktdatenblatts bleiben vorbehalten.

Terms & Conditions of usage

The data contained in this product data sheet is exclusively intended for technically trained staff. You and your technical departments will have to evaluate the suitability of the product for the intended application and the completeness of the product data with respect to such application.

This product data sheet is describing the characteristics of this product for which a warranty is granted. Any such warranty is granted exclusively pursuant the terms and conditions of the supply agreement. There will be no guarantee of any kind for the product and its characteristics.

Should you require product information in excess of the data given in this product data sheet or which concerns the specific application of our product, please contact the sales office, which is responsible for you (see www.eupec.com, sales&contact). For those that are specifically interested we may provide application notes.

Due to technical requirements our product may contain dangerous substances. For information on the types in question please contact the sales office, which is responsible for you.

Should you intend to use the Product in aviation applications, in health or live endangering or life support applications, please notify.

Please note, that for any such applications we urgently recommend

- to perform joint Risk and Quality Assessments;
- the conclusion of Quality Agreements;
- to establish joint measures of an ongoing product survey, and that we may make delivery depended on the realization of any such measures.

If and to the extent necessary, please forward equivalent notices to your customers.

Changes of this product data sheet are reserved.

Mouser Electronics

Authorized Distributor

Click to View Pricing, Inventory, Delivery & Lifecycle Information:

[Infineon:](#)

[TD310N22KOF](#) [TD310N20KOF](#) [TT310N22KOF](#) [TT310N24KOF](#) [TT310N20KOF](#)